

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

---

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.

SU 1158-488

MAY 1985

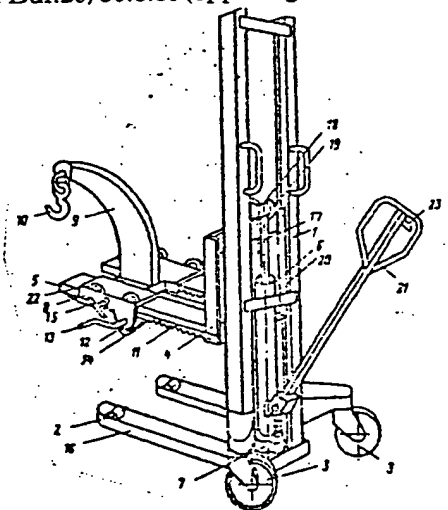
**KICO = ★ Q22 Q38 85-308769/49 ★ SU 1158-488-A**  
**Pallet truck attachment - has jib with hook on adjustable carriage**  
**put on forks**

**KIEV COMMERCEQPT 30.12.83-SU-682305**  
**(30.05.85) B62b-03/04 B66f-09/06**

30.12.83 as 682305 (1521AS)

The truck has the vertical frame (1) with feet (16) and wheels (2,3). On the frame is a plate (4) with forks (5), elevated by the hydraulic cylinder (6) on the end (18) of the piston rod (17) of which are sprockets (19) for the chains (20) which connect the frame with the plate. A carriage (8) with rollers (22) is put on the forks and has a jib (9) with hook (10). On the carriage is a handle (13) mounted in brackets (12) which drives gears (14) engaged with the racks (11) under the forks. The carriage has a lock (15). A handle (21) is provided to move the truck around which also acts as the pump handle for the elevating hydraulics. Lever (23) on the handle operates the cylinder valves to release pressure and lower the forks. The attachment is used for lifting loads which are unpalletised, and in the workshop for moving heavy items. After lifting, the loads may be lowered onto the forks for transfer.

**ADVANTAGE - Increased output and possibility to lift items without pallets. Bul.20/30.5.85 (3pp Dwg.No.1/1)**  
**N85-229480**



© 1985 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1158488** **A**

4(51) В 66 F 9/06, В 62 В 3/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

### К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3682305/27-11

(22) 30.12.83

(46) 30.05.85. Бюл. № 20

(72) В.И. Богданов, П.М. Вайсбурд  
и В.Д. Гусев

(71) Киевское опытно-конструкторское  
бюро торгового машиностроения

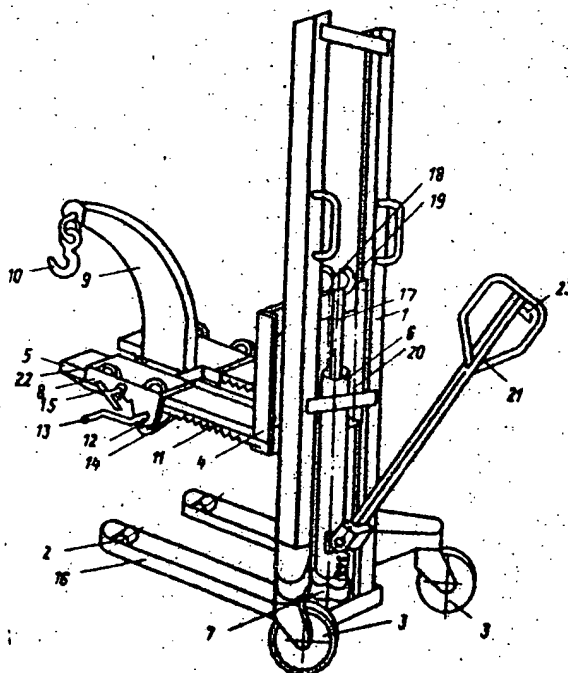
(53) 621.868 (088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР  
№ 679520, кл. В 66 F 9/06, 1977.

(54)(57) 1. Вилочный погрузчик, со-  
держащий П-образную в плане грузо-  
подъемную раму, опирающуюся на ко-  
леса, и несущую каретку с грузовыми  
вилами, гидроцилиндр подъема и опус-

кания каретки, соединенный с ручным  
насосом, о т л и ч а ю щ и й с я  
тем, что, с целью расширения функцио-  
нальных возможностей путем обеспе-  
чения перегрузки бесподдонных гру-  
зов и повышения производительности,  
он снабжен грузовой стрелой с захва-  
том, которая закреплена на опоре,  
смонтированной на вилах с возможнос-  
тью продольного перемещения приводом.

2. Погрузчик по п.1, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что он снабжен  
фиксатором грузовой стрелы относи-  
тельно вил.



(19) **SU** (11) **1158488** **A**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, в частности к устройствам для подъема, транспортирования и штабелирования грузов, и может быть использовано на предприятиях торговли и общественного питания, а также в других отраслях народного хозяйства для механизации погрузочно-разгрузочных работ по перегрузке поддонных и бесподдонных грузов при малом грузообороте.

Известен вилочный погрузчик, содержащий П-образную в плане грузоподъемную раму, опирающуюся на колеса, и несущую каретку с грузовыми вилами, гидроцилиндр подъема и опускания каретки, соединенный с ручным насосом [1].

Однако в известном устройстве отсутствие возможности перегрузки и транспортирования бесподдонных грузов сужает его функциональные возможности и ограничивает производительность.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей погрузчика путем обеспечения перегрузки бесподдонных грузов и повышение производительности.

Указанная цель достигается тем, что вилочный погрузчик, содержащий П-образную в плане грузоподъемную раму, опирающуюся на колеса, и несущую каретку с грузовыми вилами, гидроцилиндр подъема и опускания каретки, соединенный с ручным насосом, снабжен грузовой стрелой с захватом, которая закреплена на опоре, смонтированной на вилах с возможностью продольного перемещения приводом.

При этом вилочный погрузчик снабжен фиксатором грузовой стрелы относительно вил.

На чертеже изображен вилочный погрузчик, общий вид.

Вилочный погрузчик содержит П-образную в плане грузоподъемную раму 1, опирающуюся на передние 2 и задние 3 колеса, и несущую каретку 4 с грузовыми вилами 5, гидроцилиндр 6 подъема и опускания каретки 4, соединенный с ручным насосом 7.

На вилах 5 смонтирована опора 8 с закрепленной на ней грузовой стрелой 9 с крюком 10. Опора 8 со стрелой 9 установлена на вилах 5 с возможностью продольного перемещения

приводом, включающим в себя закрепленные снизу вил зубчатые рейки 11 и установленный на опоре 8 вал 12 с рукояткой 13 для его вращения и жестко закрепленные на нем шестерни 14, взаимодействующие с рейками 11. На опоре 8 смонтирован фиксатор 15 для фиксации ее на вилах 5. Грузовая стрела 9 установлена на опоре 8 с возможностью поворота вокруг вертикальной оси. Рама 1 имеет продольные балки 16. На штоке 17 гидроцилиндра 6 закреплена траверса 18 с установленными на ней звездочками 19, которые огибаются цепями 20, одни концы которых соединены с кареткой 4, а другие закреплены на раме 1. Погрузчик снабжен рукоятью-двигателем 21, кинематически связанной с насосом 7. Опора 8 снабжена катками 22. Для включения гидроцилиндра 6 на слив служит курок 23.

Погрузчик работает следующим образом.

При работе с грузами без поддонов, находящимися на полу, в кузове автомашины и т.д., посредством рукоятки-двигателя 21 приподнимают вилы 5 над балками 16. На вилы 5 устанавливают опору 8 со стрелой 9. Вращением рукоятки 13 перемещают опору со стрелой в удобное для захвата груза крюком положение.

Крюком 10 захватывают захватное приспособление с грузом. В дальнейшем вилы 5 поднимают на нужную высоту над балками 16.

После этого вращением рукоятки 13 перемещают опору 8 с грузовой стрелой 9 с грузом и располагают в зазоре между вилами 5 и балками 16. Нажатием на курок 23 каретка 4 с вилами 5 грузоподъемника опускается. Таким образом груз располагается на поверхности балок 16 рамы 1. Далее груз освобождается от захватных приспособлений. В зависимости от габаритов и количества транспортируемого груза эта операция при необходимости повторяется до полной загрузки погрузчика. Затем нажатием на курок 23 вилы 5 опускаются на груз и прижимают его сверху.

При работе с грузами, установленными на поддонах, опора 8 со смонтированной на ней грузовой стрелой 9 снимается с вил 5, и устройство работает как обычная тележка - штабелер.

Изобретение позволит расширить функциональные возможности погрузчика пу-

тем обеспечения перегрузки бесподдонных грузов и повысить производительность.

Редактор М.Дытин

Составитель П.Григорченко

Техред А.Кикемезей

Корректор А.Обручар

Заказ 3476/22

Тираж 804

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгор д. ул. Проектная, 4